EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA JUÉVES 28 FEBRERO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10613

MÉA CULPA

Ó mejor dicho, *nostra* culpa.

Ya sé cierto, muy cierto, que cualquiera de los que se fijen en estas líneas habrá reído á mandíbula batiente, cuando se ha deslizado en EL ISLEÑO alguna de esas erratas que llamamos nosotros *de caja*, por tener, las mas de las veces, origen en haber pasado una ó varias letras de su cajón al cajón vecino.

No faltan, empero, ocasiones en que la culpa de las erratas la tengo yo ó cualquiera de los que corregimos las pruebas en la redacción.

Mea culpa, pues.

Iba á caza de faltas para formar una colección de ellas y ofrecérsela á mis lectores, á fin de que comprendiesen lo fácil que es no repararlas y á veces dar algún disgusto á la redacción, cuando cae en mis manos un diario de Madrid, que publica una carta de un señor que ha pensado lo mismo que yo.

Està visto: *Nihil novum sub sole*.

Dice ese señor que muchas de las faltas son à veces dispensables porque á ello ayudan las letras malas, la priesa con que se escribe, la confección de los periódicos que siempre se hace precipitadamente y las distracciones que diferentes diálogos y consultas del trabajo ó de amigos impertinentes que se cuelan en la redacción, traen consigo.

Cita mi compañero en ideas, que ha visto poner por «la Vírgen tenia un ramo de mirtos», que tenía un ramo de *mirlos*; por «nosotros que no somos pesimistas», nosotros que no somos *periodistas*; por el «ministro de gran uniforme subió á la tribuna»; el ministro de gran uniforme subió á la *taberna*; por «la sociedad *La mineralogía*», la sociedad *La niñera rubia*; por «regaba numerosas huertas,» regaba *nueve rosas muertas*; en la busca de un gitano, que daban como seña que «iba montado sobre un jumento» que iba montado sobre un *pimiento*; por «gastaba cachucha á la cabeza,» gastaba *Cachorra* á la cabeza; *D. Público*, por don D. Publio; y para concluir, porque sería interminable esta lista, en un párrafo del apreciable colaborador de *El Globo* Sr. Alcántara, que empezaba «Pero, dícennos,» puso el cajista *Fermin dímelo*.

Pero como errata notable, por su trascendencia é importancia la que se publicó en la *Gaceta de Madrid*, siendo ministro de la Gobernación González Brabo, y director de la Imprenta Nacional un escritor notable, allí donde se leían las pruebas dos y tres veces, se puso *hálito asqueroso de la monarquía* por «hálito asqueroso de la anarquía.»

Todas estas erratas de sentido, no se conciben, y sin embargo se ponen.

Yo puedo dar fé de que no hace mucho tiempo me disgusté con uno que era muy amigo mío porque al dar cuenta de su cesantía—ya comprenderán Vds. que este amigo era empleado en Hacienda—puso EL ISLEÑO por comentario:

«No podía menos de suceder así.»

Como es natural, quedé asombrado cuando se me acercó el pobre cesante á pedirme explicaciones. Para convencerle de mi inocencia y de la equivocación que padecía al llamarme mal amigo y què sé yo cuantas cosas más, le llevé á la redacción; pedí las pruebas que no había corregido yo. Resultado: que para enmendarme la plana había añadido el corrector:

«No podemos atinar porqué.»

Al Sr. Tistza, el famoso húngaro, le han llamado nuestros cajistas *D.ª Tula*; á Sagasta *La Jaula*; al «insigne Peral» *inepto penal*. Los que debían ser «jornaleros» se han transformado en *bandoleros* al «hijo de D. X» en *lujo de D. X* los «contribuyentes morosos» en *son tripulantes mocosos*.

Y no quiero desprestigiar màs al cuarto poder del Estado.

Cuando menos, ya veo que me pone mala cara un *reporter* que tengo á mi lado, y lee, por encima de mi hombro las cuartillas que escribo.

Será porque, en lo sucesivo, no se atreverá á usar en una rectificación cualquiera el consabido patrón:

«Nuestros cajistas nos hicieron decir ayer que.......

A. S. M.

N. B.—Para que vean Vds. la mala gente que son esos cajistas, donde he escrito yo, en el comienzo del cuarto párrafo, «Iba á caza de faltas» veo en las pruebas que han copiado—¡espántense Vds!—*á caza de faldas*».

LA ESCUADRA SUBMARINA

Las cartas que desde San Fernando escribe el Sr. Araus á *El Liberal* son muy notables.

La última se extiende en interesantes detalles sobre el proyecto de escuadra submarina para la defensa de nuestras costas, y como esto interesa en alto grado á estas islas, la copiamos como continuación, de las noticias que sobre los últimos trabajos del *Peral* nos comunicó en su carta de ayer nuestro corresponsal.

Dice así la del Sr. Araus:

«Con la llegada del teniente de navío don Manuel Cubells, que desde hace cinco dias toma activa participación en los trabajos del submarino, ha quedado completa su dotación, compuesta, como es sabido, del comandante Sr. Peral, los oficiales Sres. D. Antonio García Gutièrrez, D. Pedro Moya y D. Manuel Cubells; los maquinistas D. Everardo Barbudo y D. Antonio Noé, y probablemente el contramaestre D. José Arrebol.

»Por reales órdenes recientes han sido autorizados para embarcarse en el submarino durante las pruebas, el capitán de fragata señor Armero, ayudante de la reina regente, y los Sres. Novo y Colson y Capriles, como ya dijo hace tres dias *El Liberal*. De manera que el barco llevará á bordo once personas, y quizá algunas más, si el ministro de Marina accede en parte á las demandas que ha recibido ó recibirá hasta el último momento, y que en cierto límite no creo hallarán oposición en el ilustre inventor.

»Cuantos seguimos de cerca los últimos preparativos de la prodigiosa máquina marítima destinada á universal resonancia, sentimos ya la emoción solemne que precede de ordinario á los instantes críticos de todo gran acontecimiento; algo parecido á las inquietudes y zozobras que se apoderan del ánimo en víspera de una batalla. El único sereno quizá es el mismo Peral, que, como sus entusiastas cooperadores, para el día entero, desde las seis de la mañana hasta las seis de la tarde, en el arsenal, dirigiéndolo todo, resolviendo las dificultades que la colocación de cualquier aparato ofrece, desvaneciendo las dudas suscitadas, y en definitiva creando instantáneamente una modificación, un procedimiento cuando el uso ó el ensayo de algún instrumento ó mecanismo secundarios no responden rápida y completamente al fin apetecido. Un ejemplo de esta rapidez de concepción y de absoluto dominio de la materia me refería días atrás persona bien enterada.

»Para ganar tiempo había encargado el señor Peral á Inglaterra una corredera eléctrica, aparato como es sabido, destinado á apreciar la velocidad de los barcos. Casi desconocido el nuevo mecanismo por los operarios, hubo de sufrir algún desperfecto al colocarlo y como su recomposición exigiera el empleo de muchos días, el Sr. Peral, antes que correr el riesgo de aplazar por esta causa las pruebas definitivas, prefirió inventar una corredera más sencilla, y no menos eficaz y segura, que bajo sus planos fué en breves días terminada. Y en esto, justo es decirlo, el señor Peral muéstrase envanecido por la capacidad y pericia que generalmente han probado los operarios de todos los talleres cuyo concurso le es necesario. A comenzar por el de agujas, cuyo jefe y oficiales supieron interpretar con grande intigencia y habilidad el pensamiento de Peral en la construcción de piezas esencialísimas y delicadas para el aparato de profundidades, siguiendo por el de fundición de artillería de la armada, sin olvidar los de ebanistería, de donde han salido piezas de ornamentación y montajes que no ceden à ningún otro por la belleza y precisión de los ajustes y remates, todos revelan una cultura industrial y un excelente buen gusto artístico que al fin vienen á compensar los no escasos sacrificios que al país cuesta el sostenimiento de un arsenal.

»Bueno es anticipar estas observaciones para cuando llegue el momento de decidir la construcción de los torpederos submarinos, à que por lo pronto hemos de fiar la defensa de nuestras costas. En las conversaciones con que alguna noche suele honrarme el Sr. Peral hemos hablado de ese proyecto, y constantemente le he oído expresar la confianza en que no necesitaremos ser tributarios de la industria extranjera, sino en alguno, muy contado caso, para atender á las exigencias de las nuevas construcciones. Desde luego piensa establecer la industria de los acumuladores, con aplicación á diversos usos; de un género que ahorra espacio, aumenta la energía y la capacidad y dá mayores seguridades para los barcos submarinos; de otra forma y con no menores ventajas de seguridad y de economía para la industria privada. Paréceme haber oído decir que la explotación de estos últimos la tiene el Sr. Peral concertada con una casa ó sociedad de Barcelona que sólo espera la sanción definitiva del submarino y presencia del inventor para dar comienzo á la nueva industria.

»Y no se concreta el Sr. Peral al arsenal de la Carraca cuando expresa tan lisonjeros propósitos. Si el éxito del nuevo buque decide à los poderes públicos á ordenar la construcción de cuarenta ó cincuenta submarinos, según el tipo para el caso proyectado, el Sr. Peral cree que podrían distribuirse sin inconveniente alguno, y sin gran aumento de los gastos, entre los tres arsenales del Estado, porque al fin en los tres existen los elementos fundamentales de toda construcción naval, y en los tres habrian de establecerse de todos modos estaciones eléctricas de carga para los submarinos en funciones del servicio activo. Los inteligentes oficiales que en la construcción del *Peral* tantas pruebas de idoneidad han dado como electricistas y como mecánicos, y tanta experiencia han adquirido al lado del sabio compañero que los dirige, forman ya un plantel de personal brillante y de la confianza del inventor que podría distribuirse en los tres arsenales para dirigir las construcciones según los planos del inventor y bajo la inspección de éste, que no habría de tener inconveniente en trasladarse de un punto á otro cuando las necesidades de los trabajos lo exigieran. Esto daría, además, á la escuadrilla de submarinos la unidad en la forma, en la acción y en las demás condiciones técnicas y marineras que tanto avaloran la organización militar, así en tierra como à flote.

* * *

»Sigue la colocación de los acumuladores sin un momento de interrupción. Hoy quedan ya instalados cerca de trescientos, los que ocupan el espacio inferior del barco y, por lo tanto, los que mayores obstáculos han ofrecido para su debido arreglo. Alguno ha habido que para dejarlo convenientemente en su sitio se ha necesitado paciencia suma, esfuerzos inauditos y más de una hora de tiempo, porque siendo por su peso de difícil manejo y requiriendo el mayor cuidado para preservarle de un golpe y de todo contacto que pudiera anular su energía, hay que realizar las operaciones à fuerza de ingenio y de perseverancia para ganar á veces un milímetro de espacio que una dilatación impensada ha obligado á perder en otro lado. De esta manera, milímetro á milímetro, se disputa el interior del barco, donde todo ha sido calculado con precisión tan maravillosa que un decímetro ocupado indebidamente rompe la armonía del conjunto y casi porturba la ordenaba colocación de los aparatos que han de dar vida á la inteligente màquina submarina. Habíanse dispuesto cois ó camas col-

D. FERNANDO COTONER

bre al desarme de los realistas de Toledo y Ciudad-Real y á la persecución de las gavillas facciosas que en el primer momento se formaron en las escabrosidades de aquellas provincias, pasaba, al terminar aquel año de 1833, á la de Vizcaya, donde operaba el ya llamado ejército del Norte á las órdenes del general don Jerónimo Valdés.

La villa de Guernica, sea por su posición militar entre el valle importantísimo del Nervión y la ría de Mundaca, sea por abrigar el famoso árbol, simbolo de las libertades y fueros de aquel señorio, se había hecho centro de la defensa carlista y objetivo, por consiguiente, de las operaciones de las tropas liberales. En diciembre del referido año era teatro de la lucha encarnizada en que el capitán Villalonga, marqués, más tarde, del Maestrazgo, logró mantener la conquista de la casa llamada *la Antigua*, á pesar de no haber podido apoyarle en ella el barón del Solar, cuyos esfuerzos, tràs vaivenes varios, había, por fin, desairado la fortuna. Salvado Villalonga por Valdés que dejó en Guernica una corta guarnición, hubo muy pronto de acudir á socorrerla el brigadier Espartero, nombrado recientemente comandante general de Vizcaya, pero con tan escasas fuerzas que, aun venciendo á las sitiadoras carlistas, quedaba él mismo sitiado el 17 de febrero de 1834, dia de su triunfo, sin esperanza, sino muy remota, de socorro, sin víveres ni municiones. Por diligente que anduviera Valdés, y luego hizo marchar al brigadier Benedicto en demanda de Guernica, no llegaría à tiempo el socorro; y el futuro duque de la Victoria, después de tres días de una heróica lucha y otros cuatro de un bloqueo riguroso á que opuso el más severo continente, tomó una de aquellas gallardas resoluciones que le llevaron à formar su envidiable reputación militar. A media noche del 23 levantó el campo de Guernica con la fuerza de su mando, la guarnición del fuerte, los heridos y enfermos, hasta el material de la tropa; y, atravesando la línea de los situadores, se dirigió à Mundaca, no sin destruir antes una fuerza carlista que intentaba oponérsele en el camino; embarcó allí la *impedimenta*; y sorprendiendo, en seguida, á Bermeo con muerte de muchos de los enemigos que la guarnecían, tomó el rumbo de Bilbao, donde entraba la noche del 24 con sus batallones completos y no pocos de sus adversarios prisioneros de guerra.

En aquella brillante jornada hizo Cotoner sus primeras armas con gran parte de su regimiento, el 4.º de la Guardia, y aquella fué la primera lección pràctica que recibió en la larga contienda en que demostraría después nuestro ilustre amigo no haber desaprovechado la de tan gran soldado y capitán excelente.

Pero si terrible fué la prueba de Guernica, más aun la de Alsásua el 22 de abril siguiente, en que, sin declararse decisiva la victoria por ninguna de las partes beligerantes, sufrió la del campo liberal la primera pérdida verdaderamente notable en su prestigio, siendo, además, muy de lamentar la del capitàn de la guardia D. Leopoldo O'Donnell, hijo del célebre conde de la Bisbal, víctima de un accidente en la acción y, después, del sistema feroz de guerra por aquellos días en uso. Que alguno de nuestros generales por no ver en los enemigos mas que facciosos sin bandera, estimada, al menos, como tal en una lucha que no se tenía por justificada ni por respetable siquiera, y Zumalacàrregui, de otro lado, con el propósito de comprometer à los carlistas con represalias que, enconándolos más y más, los mantuvieran firmes en sus ideas, establecieron un género de lucha sin cuartel, si repugnante como entre hermanos, inhumana siempre é indigna de una época de cultura como la de ahora.

Aun comprendido la índole excepcional de las guerras políticas, viéronse entonces y hasta después casos y sucesos cuya memoria horroriza todavía, oficiales distinguidos y próceres ilustres sacrificados al más feroz de los cálculos militares; y fué necesaria la intervención de extraños para introducir alguna dulzura en los procedimientos de aquella fratricida y cruel contienda.

Cotoner obtuvo por su comportamiento en aquel combate una mención, y en el siguiente, reñido el 25 de julio junto à la aldea de Olazagoitia, el honor de su primera herida, bautismo de sangre que fué como el manantial de la abundantísima que habría en otras y frecuentes ocasiones de verter por la causa de la Libertad que con tanto calor había abrazado. Porque en el largo catàlogo de los héroes de la guerra civil de *Siete años* es dificil hallar uno que contara el número de heridas que recibió en ella el marqués de la Cenia, resultado irremediable en su afán por distinguirse á la cabeza de las fuerzas más avanzadas, confundidas, no pocas veces, con las de un enemigo que nunca rehuía los choques personales, cuerpo á cuerpo ó á la bayoneta.

gadas para el descanso de los oficiales, y todos se sienten dispuestos a renunciar á ellos para dar mayor desahogo al interior del barco.

»No quiere decir esto que la capacidad interior del barco se tan mermada que una vez colocadas las máquinas y aparatos no haya medio de moverse dentro. Prueba de lo contrario es que esta misma tarde, en su sitio casi la mitad de los acumuladores, montadas las máquinas principales é introducidos los muebles para distintos usos indispensables, sin exceptuar el jardín, hablando en términos náuticos, había dentro del submarino 31 personas, en su mayoría consagradas á diversas tareas, que necesitan ocupar un espacio ámplio para sus movimientos. Se comprenderá el asombro que ese espacio produce, aún á los más habituados á él, al saber que cuando el delineante de los planos de Peral se enteraba de que había ya dentro del barco 300 acumuladores, exclamó: «Pues entonces caben más de 1.000 sin molestar á nadie, lo que significa que todavía puede dársele al barco mayor radio de acción.»

Hasta hoy los trabajos se han hecho á la luz de bugías; desde mañana el interior quedará probablemente alumbrado con dieciocho lámparas incandescentes alimentadas por una batería de acumuladores exclusivamente destinada á este servicio. Por cierto que para mí, poco entendido en la mecánica eléctrica, era motivo de curiosidad averiguar cómo podría saberse en todo momento el estado de cada acumulador, sumados como resultan los de una batería en un conductor común, para mover una máquina, una bomba, el aparato de profundidades ó producir la luz. Me explicaba que la aplicación del vólmetro registre el estado de carga y de actividad de toda una bateria; pero, ¿cómo averiguar si entre los 100 acumuladores que la forman, por ejemplo, hay uno ó varios que por cualquier accidente han perdido ó suspendido se energía? El Sr. Peral, con su reconocida modestia, tuvo anoche la bondad de desvanecer la duda, explicándome la manera con que ha resuelto el problema. Ha ideado para ello un ingeniosísimo registro que permite apreciar á primera vista en todo instante el estado de energía de cada uno los acumuladores de una batería, que, como ya dije en uno de mis telegramas, van numerados. Así pues, el oficial encargado de una función eléctrica, conoce siempre el estado de sus baterías colectivamente, y el de los acumuladores *individuo por individuo*. Cualquier irregularidad cualquier accidente, cualquier entorpecimiento, lo dá el registro en el acto de producirse y de manera tan notoria, que, ó no ha de mirarlo el oficial, ó ha de percibirlo instantáneamente.

»Una anécdota para concluir.

»Durante los días ocupados en la carga de los acumuladores, el Sr. Mercader, que desde hace ocho meses viene consagrado en primer término á secundar á Peral en los cálculos y experiencias de todos los aparatos eléctricos, notaba en uno de los operarios demostraciones de inquietud y de asombro extraordinarias Le observó atentamente para saber lo que pensaba, hasta que al fin una noche oyó que decía á un compañero:

»—Tantas máquinas y tantas horas de trabajo y tantas chispas, sin que se vea nada en sustancia ¿qué meten estos demonios en las cajas que nunca acaban de llenarse?—*M. Araus.*»

NOTICIAS

La *Gaceta* ha publicado la ratificación del convenio entre España y las principales potencias europeas relativo al tránsito por el canal de Suez.

La libre navegación en todo tiempo, por la gran vía comercial, queda establecida y garantizada: la exención absoluta del bloqueo de la misma, en todos tiempos y circunstancias, queda también promulgada.

Estos hechos constituyen una prueba fehaciente del verdadero progreso realizado por nuestra época.

—

Muerte del príncipe Rodolfo

Hemos encontrado, con sorpresa, en un diario de Barcelona la siguiente carta:

«Al ilustrísimo director del periódico el *Fieramosca* de Florencia.

»Lo que voy á decir parecerá extraño, y sin embargo, es la verdad pura. S. A. I. y R. el archiduque, Rodolfo *no ha muerto*, por la sencilla razón de que está en Florencia, y yo aseguro haberle visto *con mis propios ojos*, ayer lunes por la tarde en *Viale dei Colli* en, compañía de una señorita rubia muy bonita iban en un simón, cuyo número, embargado por la sorpresa, no tuve cuidado en retener.

»Investigaciones posteriores me permiten añadir que el príncipe llegó á Venecia el lúnes por la mañana y que habita en compañía de la dama rubia un hotelito cerca de la Puerta Romana.

»El cadáver encontrado en Meyerling, cuyas facciones cubrían una máscara de cera y una barba postiza, sería el de cualquier jóven á quien vistieron las ropas del archiduque. Este no pudiendo vencer su amor ni obtener el divorcio que solicitaba, ha encontrado, tal vez, este medio de gozar en la oscuridad la dicha y el reposo de que su elevada condición le había privado.

»Tal es también la razón por la cual el archiduque había ido á Meyerling *con un solo criado* sin otro séquito, ni más servidores.—*Enrique Pedretti*, que ha vivido en Viena desde 1883 hasta 1887.»

Esto ya no es una versión más, ya es befa y escarnio del trágico suceso:

—

El alcalde de Málaga ha recibido una carta del Sr. Peral en la que, entre otras cosas, le dice que si el radio de la prueba oficial no alcanza hasta Málaga, él tiene autorización del gobierno para hacer un viaje por la costa, y entonces visitará aquel puerto.

Si el resultado de las pruebas es satisfactorio, Peral irá, pues, á Málaga en breve plazo.

—

Correo de Menorca

Se ha concedido un mes de licencia para restablecer su salud, al Médico primero del Lazareto de Mahón D. Fidel Gonzalez Bianchi entendiéndose que al comenzar á hacer uso de ella han de haber transcurrido veinte dias desde la salida del último buque cuarentenario.

* * *

La Dirección general de Sanidad ha dispuestos que se entreguen al Consul de Holanda en Mahón 520 pesetas que por la Sanidad del puerto se cobraron al capitán del vapor *Bantam* en concepto de remuneración de servicios de enfermería, cuya cantidad ha de ser devuelta á dicho capitán.

—

Los siniestros marítimos en 1888

La Agencia Veritas señala los siguientes siniestros marítimos, ocurridos durante el año 1888.

Naufragios.—Veleros: alemanes, 120; americanos, 170; ingleses, 386; austriacos, 16; belga, 1: brasileño, 1; chilenos, 16; daneses, 27; españoles, 6; franceses, 82; griegos, 11; havaino, 1; italianos, 55; noruegos, 187; holandeses, 29; portugueses, 10; rusos, 24; Suecos, 34.—Total, 1.176.

Causas de los naufragios; varaduras, 614; abordajes, 84; incendiados 40; buques hundidos, 100; abandonados, 150; condenados, 156; que se suponen perdidos, 52.

Buques de vapor: alemanes, 8; americanos, 10; ingleses, 111; belgas, 3; daneses, 1; españoles, 2; fanceses, 11; griegos, 2; italianos, 2; japoneses, 1; noruegos, 5; holandeses, 2; portugueses, 1; rusos, 2.—Total, 162.

Causas de los naufragios: varaduras, 68; abordajes, 34; incendiados, 4; hundidos, 16; abandonados, 2; condenados, 6; que se suponen perdidos, 14.

Accidentes.—Veleros: alemanes, 266; americanos' 786; ingleses, 1 373; austriacos, 39; belga, 1; brasileños, 2; chilenos, 8; daneses, 100; españoles, 19; franceses, 132; griegos, 3; holandeses, 73; portugueses, 8; rusos, 58; suecos, 122.—Total, 3.665.

Causa de los accidentes: varaduras, 834; abordajes, 922; incendios, 65; vías de agua, 679; tempestades, 1.165—Total, 3.665.

Buques de vapor: alemanes, 143; americanos, 89; ingleses, 1.562; austriacos, 18; belgas, 25; chilenos, 3; daneses, 31; españoles, 39; franceses, 98; griegos, 14; hawaiano, 1; italianos, 28; japoneses, 1; noruegos, 54; holandeses, 24; portugueses, 2; rusos, 11; suecos, 48.—Total, 2.181.

Causas de los accidentes: varaduras, 410; abordajes, 803; incendios, 77; vías de agua, 23; tempestades; 218; desperfectos en la máquina, 589.—Total, 2,181.

—

El insigne poeta D. Ramón de Campoamor será presentado candidato á la senaduría por la provincia de Múrcia en la vacante producida por muerte del señor Rico.

—

Del interior

A pesar de las activas gestiones de la Alcaldía y guardia civil de la Puebla para averiguar quien sea el autor de la tala de árboles hecha en un predio de aquel disdistrito durante la noche del 16 al 17 del corriente aun no se ha dado con él.

Lo cual es muy sensible.

* * *

Noticias de la Viruela

Después de cuatro semanas transcurridas sin que en Felanitx se presentara caso alguno, anteayer aparecieron dos en una misma casa uno de ellos discreto y otro confluyente.

En Buger tambien se han presentado casos de esa enfermedad, siendo tres los que anteayer existían, habiendo fallecido una mujer y quedando los dos restantes en estado relativo de mejoría. La alcaldía además de las medidas de desinfección y aislamiento adoptados ha tomado las que conducen á propagar la vacuna, siendo ya 34 los individuos que han recibido ése preservativo de la cruel enfermedad.

* * *

Con fecha 25 del actual se posesionó del cargo de recaudador de contribuciones de la primera zona del partido de Inca D. Mateo Bennasar.

CRONICA LOCAL

Está visto que el año corriente quiere seguir las huellas que le dejó trazadas su antecesor, pues, si éste murió revuelto en temporal, en temporal perpétuo vive su sucesor.

No hay más que leer crónicas y telegramas, de todos los periódicos que se reciben diariamente, para convencerse de que la humanidad vive azotada por el huracan, por las lluvias y por el pedrisco. Eso á más de que á los isleños nos toca la suerte peor, que es vivir muchos dias sin otra comunicación que la telegráfica y aun esta es para noticiarnos que el temporal arrecia é impide la salida de los vapores.

Tanto es así que ayer nos quedamos sin correo de Alicante é Ibiza como nos quedamos sin el de Menorca; y hoy nos sucederá lo propio con más el aditamiento de no recibir correspondencia por vía de Alcudia puesto que el vapor *Puerto de Mahón* no salió ayer de Barcelona.

———

El Sr. Gobernador ha conminado con el máximum de multa á los Ayuntamientos que están en descubierto por atenciones de primera enseñanza y dentro de quince dias no las hayan ingresado.

Aplaudimos la determinación del Sr. Gobernador, cuyo alcance deseamos ver cumplido.

———

El presupuesto adicional al ordinario vigente de 1888 á 1889, aprobado por la Diputación provincial, está ajustada á las siguientes partidas:

	Pesetas.
Importan los ingresos.	1058897'80
Id. los gastos.	563647'84
Sobrante.	495349'96

———

Parece que las noticias desconsoladoras que se reciben amenudo del estado de los emigrantes á distintos puntos de las Repúblicas americanas, y de las que los periódicos se hacen eco para evitar á tantos infelices que van allí los efectos de la mas espantosa miseria, no son suficientes á contener á los soñadores de por aquí, pues éstos sordos á la voz de la experiencia y alucinados por la ambición ó por algun raro ejemplo que les sirve de estimulante, se lanzan en busca de tesoros y de fortunas que solo el trabajo puede dar; y como éste falta en aquellas regiones, de aquí que de nada sirven sus propósitos de constancia y economía, bases de la prosperidad y de las riquezas que creen al fin encontrar.

Los vapores salidos el lunes y martes de esta semana para Barcelona, llevárонse no pocos de nuestros paisanos que van alentados por ese acariciado ideal.

¡Quiera Dios que el desengaño no sea más cruel que halagadora es la esperanza.

———

Al cruzar ayer tarde dos carruajes con dirección opuesta, el cauce de la Riera en el punto que este desemboca al mar, se enredaron de tal modo que fué preciso desuncir las caballerías y emplear tiempo y trabajo para desenredarlos.

Con ello hubo diversión para los mirones.

———

Sabemos que se busca local para las oficinas del Gobierno civil, por considerarse insuficiente el que hoy ocupan, para establecer con la holgura y separación necesarias todos los servicios.

———

A los aficionados á tirar huevos rellenos de harina y ceniza á los transeuntes, ha puesto coto el teniente de Alcalde D. José Forteza imponiendo varias multas.

Y así tal vez se corrijan.

———

Ha sido nombrado escribiente primero de la suprimida sección de Fomento agregada á la secretaría de este Gobierno de provincia, el sargento don Luis Luengo Gippini.

Veremos si este se decide por venir.

———

Hoy publicamos la primera de las *Crónicas de la Moda* que espresamente escritas para EL ISLEÑO recibiremos periódicamente de París.

———

Se ha concedido permiso á dos músicas para que en comparsas puedan recorrer la población estos días de carnaval.

———

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 25 y 26.

Cerdosas 6, lanares 185, vacunas 12.

Total 203; que dieron una recaudación de 65'05 pesetas.

———

ALBUM DEL BELLO SEXO

Crónica de la moda.

Señor Director de EL ISLEÑO.

Al empezar estas crónicas que V., con más galantería que acierto, ha confiado á mis débiles fuerzas: al ponerme en comunicación con las amables lectoras de EL ISLEÑO, debo hacer algunas indicaciones, aunque breves y someras, acerca del caracter especial de la moda en la actualidad.

Elegancia, distinción; he ahí retratada en dos palabras la tendencia mas dominante y característica. Lo revelan desde luego hasta los nombres de los modelos. La forma *Regencia* y la forma *Imperio*, al paso que indican la resurrección del gusto de ciertas épocas que se distinguían por su elegancia, revelan claramente la tendencia al estilo escultural, digámoslo así, cuyas principales circunstancias no pueden menos de ser la corrección y la seriedad, dignas compañeras y complemento de todo lo elegante y verdaderamente distinguido.

Por eso vemos dominar los trajes de forma recta y severa que tanto tienen de talar como de palaciego.

Arte y elegancia. Cierto es que la moda se inspira generalmente en estos ideales, aun tratándose de caprichos y disfraces, pero no siempre consigue modelos tan acabados como los que ahora empiezan á generalizarse.

Los trajes *Regencia* é *Imperio* á que aludo más arriba hacen á la mujer esbelta y elegante y de porte severo y gracioso á la vez; así lo dice distinguida escritora cuyo gusto es proverbial, y así es la verdad.

Para ambas formas, se usan mucho los colores canela, rojo oscuro y verde oscuro. Como guarnición distinguida, sólida y que no es fácil se prodigue demasiado, pues es costosa su ejecución, se emplea el bordado con trencilla negra ó bien de un color mas oscuro al del vestido.

Las combinaciones de dos matices del mismo color, y mejor aun las de cuadros, rayas y adornos con sus equivalentes lisos, están muy en boga. Tambien hay combinaciones de dos colores distintos, pero deben elegirse con mucho cuidado.

De esta última clase se puede recomendar un lindo traje verde, forma túnica, con grandes solapas rosa antigua, lo mismo que el forro; la falda y cinturón verde. El sombrero, forma de gorra, debe llevar la misma combinación.

¿Quién duda que hace algunos años hubiera parecido de una gran atrevimiento el traje que dejo indicado? Pues hoy resulta perfectamente correcto y aceptable, gracias al tono pàlido de los colores. Por eso no me cansaré de recomendar el mayor esmero en la elección de aquellos cuando han de ser distintos.

Aparte de lo que dejo indicado sobre los colores mas en boga, debo llamar la atención de mis lectoras sobre una escepción casi tan estendida como la regla general: la que se refiere al color gris que se usa mucho, especialmente en los trajes de mucho abrigo. Un modelo muy elegante de este género es el siguiente: falda de *peluche* gris con el delantero sembrado de cuentas de acero; chaleco de *peluche* con solapas dejando ver el *fichu* cruzado de *crepe* blanco. Túnica de bengalina gris, adornada de una ancha cenefa de cuentas de acero. Sombrero de *peluche*, forma Directorio con plumas grises sostenidas por broche de acero. Nada mas sencillo y elegante.

Otro modelo *Directorio* de mucho gusto, forma por detrás una levita recta y tan larga como la falda, pero cortada por delante a la altura del talle, con grandes solapas. Este levita queda abierta sobre un largo chaleco de paño blanco, también con grandes solapas bordadas, como el recto del chaleco, con plata y oro.

En la parte superior del pecho lleva una rizada chorrera de muselina y encaje. Las mangas son lisas con dobles carteras de paño bordado de plata y terciopelo. Todo el delantero de la falda es liso, guarnecido solo por tres volantitos cortados en ondas, y un ancho bordado de plata, haciendo juego con el chaleco.

Los botones en los trajes *Directorio* han de ser redondos y de tamaño colosal, recomendàndose especialmente los de plata oxidada.

Las pieles se siguen llevando, pero pronto habràn de relegarse al fondo de los armarios. En España resultan demasiado abrigo y solo tienen verdadera oportunidad pocos dias al año.

Una variación esencialísima se está realizando actualmente respecto de los velitos echados á la cara. Los raquíticos tules que apenas cubrían la punta de la nariz, han crecido mucho, y ahora, no tapan, pero si envuelven toda la cara. Estos grandes velos son indispensables sobre todo en los sombreros de alas estendidas, y llevan en su parte exterior un fruncido de puntilla de encaje por el que pasa una cinta que le sujeta alrededor del cuello. Es probable que el buen tiempo destierre pronto esta moda que se sostiene por el abrigo que representa.

Hoy debo circunscribirme, como lo hago, á los trajes de calle: Otro día me ocuparé de los de sociedad y teatro, en los cuales hay grandes novedades, como ya se observa en las reuniones de buen tono que menudean mucho con motivo de la proximidad del Carnaval, y he visto también en las plateas del teatro Real, llenas estos días de bellezas á causa de las representaciones de *Los amantes de Teruel*, de Bretón.

VALENTINA.

SECCION OFICIAL

Estracto del *Boletin Oficial* número 3443, correspondiente al màrtes de esta semana.

Gobierno de Provincia.—Circular conminando con multa á los Alcaldes de los pueblos que relaciona, cuyos comerciantes é industriales no han concurrido á la comprobación de pesas y medidas, si no lo efectuan en el plazo de cinco dias.

Otra conminando con multa à los Ayuntamientoa que se hallan en descubierto por atenciones de primera enseñanza, si no las satisfacen en el plazo de 15 dias.

Otras encareciendo la captura de tres presos fugados de la cárcel de Hijosa del Duque, uno del penal de Milagro de Tarragona, y tres matriculados de Estepona.

Real órden llamando al servicio de las armas 49000 hombres, y distribución de estos por zonas.

Ayuntamientos.—El de Palma inserta notas de gastos hechos en obras por Administración durante las semanas anteriores al 12 y 19 de Noviembre.

El de Llummayor publica cuenta del segundo trimestre del corriente ejercicio.

Hacienda.—Posesorio del Recaudador de contribuciones de la zona primera de Inca D. Mateo Bennasar.

Anuncio de la Administración de Contribuciones concediendo una pròroga de diez dias para el pago sin recargos del tercer trimestre.

Juzgados.—El de la Catedral vende una casa inmediata al ex-couvento de Soller; y cita, en espediente de pobreza, à Sebastiàn Juan y Antonio Castañer Morell.

Juzgados municipales.—El de la Catedral publica movimiento de población ocurrido en la primera decena de Enero, que fué de 33 nacimientos y 17 defunciones.

Marina.—La Ayudantía de la Comandancia de Mahón participa el hallazgo de tres tablones con las iniciales B. S.

Ferro-carril de Alaró.—Convocatoria de accionistas á la reunión que han de celebrar el 6 de Marzo.

GOBIERNO MILITAR
DE LA ISLA DE MALLORCA.

Los Cuerpos de esta guarnición pasarán la revista de Comisario del próximo mes de Marzo el dia 1.° del mismo en sus respectivos cuarteles, empezando el acto á las nueve y media de la mañana.

Las clases que deben pasarla por nómina y los Sres. Jefes y Oficiales é individuos de tropa que se encuentran en esta Capital con licencia ó en concepto de transeuntes, la pasarán tambien en la Secretaría de este Gobierno militar, á las diez y media de la mañana del mencionado dia.

Lo que se hace público para conocimiento de las personas á quienes pueda interesar.

De O. de S. E.—El capitan secretario interino—Telesforo Maroto.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Rosendo obispo y confesor.

CULTOS SAGRADOS

Hoy en la Merced à las cinco y media de la mañana y durante el incruento sacrificio de la misa ha comenzado el ejercicio del mes de Marzo consagrado al Patriarca San José; y para mayor comodidad de los fieles se repetirá á las ocho.

Hoy al anochecer

En Santa Eulalia donde han empezado las Cuarenta Horas dedicadas al Sagrado Corazon de Jesus, despues de los actos de coro, empezará un Triduo con sermon y despues la reserva.

En la Catedral, despues de vísperas y completas, con exposición, se hará la procesión de reserva por el interior del templo.

En el Centro de las iglesias pobres, rosario meditación y plática. Todo el dia estará expuesto el Sagrado Copon, velando á Jesús Sacramentado, las señoras asociadas.

Mañana 1.

En la iglesia de Santa Eulalia, continuan cuarenta horas dedicadas al Sagrado Corazón de Jesús.

SECCION COMERCIAL

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	118 00
Cambio Mallorquín	76'00
Ferro-carriles de Mallorca	59'50
Alumbrado por Gas	123'50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par 82'00
Harinera Mallorquina	44'00
Bonos Municipales	
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor	00'00
MADRID.	
4 p. 000 perpétuo interior	75'20
4 p. 000 amortizable	89 09
Billetes hipotecarios de Cuba	104'75
Banco de España	406'50
Tabacos	112'00
BARCELONA.	
4 p. 000 perpetuo interior	75'05
4 p. 000 perpetuo exterior	77'25
4 p. 000 amortizable	88'87
Billetes hipotecarios Cuba	104'25
Banco Hispano-Colonial	50'37
Ferro-carriles del Norte	79'37
PARÍS.	
4 p. 000 español	75'62
Panamá	41'00

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 27 DE FEBRERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: Atmósfera cubierta y llueve; horizonte cerrado, viento O. duro y mar gruesa, cabrilleada y rizada.

A las doce, cielo con celajería; calinoso el horizonte; viento N.O. frescachón y la misma mar que al amanecer.

ENTRADAS.

Ninguna.

SALIDAS.

Ninguna.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada; horizonte calinoso; viento O. duro y sigue gruesa la mar, con mucha resaca.

Sin buque alguno á la vista.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MAHON)

Mahón 27 á las 2'45 t.

Temporal del O.

El *Nuevo Mahonés* suspende la salida hasta mañana à hora de itinerario.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 27 à las 2'45 t.

En Valencia celebrarán mañana gran meeting los alcoholeros.

Se estudia nueva combinación de Gobernadores.

Grandes temporales.

Madrid 27 á las 4'45 t.

Mañana terminará en el Senado, la discusión del Código Civil.

Los conservadores explanarán una interpelación sobre el empréstito municipal.

Demostraciones en Londres favorables á Parnell.

Mr. Salisbury, muéstrase quebrantado.

Los ministros franceses se ocuparán mañana de la vuelta á Francia del duque de Aumale.

Interior 75'35.

Madrid 27 à las 5'45 t.

Se ha enviado desde Huelva al señor Marqués de la Vega de Armijo, una exposición, suscrita por más de 8.000 firmantes, quejàndose de los procedimientos seguidos por las Aduanas francesas, respecto de los vinos españoles.

Suplican los exponentes al Sr. Ministro, se sirva hacer á Francia las oportunas reclamaciones para el estricto cumplimiento del tratado de comercio que aquella nación tiene con España.

Madrid 27 á las 6 t.

Congreso.—El Sr. Capdepón, niega que se piense en despedir la maestranza del arsenal del Ferrol.

Dice que tal vez pudiera suceder por economías.

El Sr. Ansaldo, pide los documentos que tratan de la reforma de los armamentos.

El Sr. Chinchilla los ofrece.

Madrid 27 á las 6'35 t.

Congreso.—El Sr. Mochales pregunta por el estado en que se encuentran las negociaciones para conseguir que Inglaterra aplique á los vinos españoles la escala centesimal.

El Sr. Marqués de la Vega Armijo le contesta que continuan las negociaciones, y que procurará acelerarlas en cuanto sea posible.

Madrid 2 á las 6'45 t.

Circulan rumores de que la Comisión que entiende en las reformas militares admitirá la enmienda del Señor Orozco, autorizando al Gobierno para establecer el servicio militar obligatorio, con la división territorial.

Los conservadores combatirán con energía esa proposición.

Madrid 27 á las 7'45 n.

Congreso.—Después de breves rectificaciones de los Sres. Romero Robledo, Chinchilla y Cos Gayón, desecháse por 120 votos contra 51 la enmienda del Sr. Portuondo.

Los republicanos se han abstenido de votar.

Madrid 27 à las 9'45 n.

En la reunión celebrada para tratar de la reforma de la Ley de los Alcoholes no se ha tomado acuerdo alguno definitivo. Volverán pues á reunirse; y cuando se llegue á un acuerdo, lo semeterán á D. Venancio.

La Comisión desconoce el pensamiento del Ministro.

Las bases que propuso el Sr. Soria han sido desechadas.

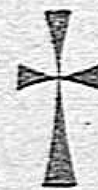
El dictamen se dará después de Carnaval.

Madrid 27 à las 10'30 n.

La fragata *Gerona* ha fondeado en Algeciras.

El buque italiano *Marieta* emboca el estrecho con el palo mayor desarbolado.

Segun dice *El Resumen* el señor Abascal está resuelto á dimitir.



DON PEDRO ANTONIO OBRADOR
Y MASUTÍ

SUBDELEGADO DE FARMACIA

falleció el 16 del corriente

(E. P. D.)

Su esposa D.ª María Margarita Escafí y Vidal, suplica á sus amigos y conocidos, y en especial á los vecinos del término de Son Rapiña, se sirvan asistir à una misa cantada que, en sufragio del alma del finado, se celebrarà el sábado 2 del próximo Marzo (quincenario de su muerte) á las nueve y media de la mañana, en el oratorio del citado caserío de Son Rapiña.

No se invita particularmente.

FERRO-CARRLES DE MALLORCA

No habiéndose reunido el número de acciones que previene el art.° 25 de los Estatutos, para la Junta General que debía tener lugar el dia 26 del actual, se convoca nuevamente á los Sres. Accionistas á la que se verificará el 8 de Marzo á las tres de la tarde en el local de la Estación de Palma; en la inteligencia de que tendrá efecto la Junta y serán válidos sus acuerdos sea cual fuere el número de accionistas presentes en conformidad á lo dispuesto en el citado artículo 25.

Las papeletas de asistencia continuarán facilitándose por la Secretaría todos los dias no festivos de doce de la mañana á dos de la tarde, desde al del inmediato á la publicación de este anuncio, hasta tres antes del señalado para la Junta durante cuyo periodo deberán los Señores Accionistas que tengan que representar à otros, entregar las cartas que acrediten su representación.

Los resguardos expedidos á los Señores Accionistas que han depositado sus acciones para la sesión convocada para el 26 del corriente, servirá de papeleta de asistencia para la á que se convoca por medio de este anuncio, igualmente que las cartas de representación presentadas, si no se retiran por los interesados.

Palma 23 Febrero de 1889.—El Presidente.—Antonio Marqués.—P. A. de la J. A.—Jaime Sancho, Secretario.

CRÉDITO BALEAR.

Por disposición de la Junta de Gobierno, se convoca á los Señores accionistas para la General ordinaria que á los efectos del art. 28 de los Estatutos, deberá tener lugar el día 3 del próximo Marzo, à las once de la mañana, en el domicilio de la Sociedad.

La lista que comprende el nombre de los que tienen derecho á votar, se hallará expuesta en la Secretaría, donde se facilitarán las papeletas de asistencia á los accionistas que deban concurrir. Los que quieran ser representados por otros, podrán comunicar la carta de autorización á esta Sociedad, hasta el día anterior al designado para la celebración de la Junta.—Palma 13 Febrero de 1889.—Por el Crédito Balear.—El vocal de turno, Antonio Marqués.

TEATRO PRINCIPAL
Compañia de Zarzuela

Función para hoy.—(115.ª de abono.)

1.° Segundo acto do la zarzuela:

JUGAR CON FUEGO.

2.° Acto tercero de la zarzuela titulada:

EL MILAGRO DE LA VIRGEN

3.° y último. El juguete cómico-lírico en un acto y en prosa, titulado:

El ALCALDE INTERINO.

Precios de localidades y entradas los de costumbre.

A las ocho en punto.

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por sí sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

PALMA:
Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.